HOTĂRÂRE nr. 86 din 2 februarie 2011 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitarea a 10 poduri importante/strategice în zona Dobrogea"

În temeiul art. 108 din Constituţia României, republicată, al art. 42 alin. (1) lit. a) şi alin. (2) din Legea nr. **500/2002** privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, al art. 11 alin. (2) lit. e) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. **84/2003** pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administraţia Naţională a Drumurilor din România", aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. **47/2004**, cu modificările ulterioare, şi al art. 22 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. **581/1998** privind înfiinţarea Companiei Naţionale de Căi Ferate "CFR" - S.A. prin reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, cu modificările şi completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1

Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitarea a 10 poduri importante/strategice în zona Dobrogea", judeţele Constanţa, Ialomiţa şi Brăila, prevăzuţi în anexele nr. 1-8, 8a), 8b), 9, 9a), 9b), 10 şi 11, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2

Finanţarea obiectivului de investiţii menţionat la art. 1 se face, pentru podurile rutiere, din împrumutul 33.391 acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii, iar pentru podurile de cale ferată din fonduri externe nerambursabile postaderare şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

Art. 3

Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prezentei hotărâri pentru fiecare lucrare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

-****-

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC
Contrasemnează:
Ministrul transporturilor şi infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu
Ministrul dezvoltării regionale şi turismului,
Elena Gabriela Udrea
Ministrul finanţelor publice,
Gheorghe Ialomiţianu

ANEXA Nr. 1: INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiţii "Reabilitarea a 10 poduri importante/strategice în zona Dobrogea"

Titular: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiar: Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A.

Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. Amplasament: judeţele Constanţa, Ialomiţa şi Brăila

Indicatori tehnico-economici

Valoarea totală a investiţiei, inclusiv TVA (în preţuri la 26.02.2010/1 euro = 4,1073 lei), din care:		mil lei	667.035*)
construcţii-montaj (C+M)		mil lei	560.678
Eşalonarea investiţiei:	INV /C+M		
anul I		mil lei/ mil lei	14.250/0
anul II		mil lei/ mil lei	248.409/212.541
anul III		mil lei/ mil lei	281.788/240.773
anul IV		mil lei/ mil lei	102.593/93.210
anul V		mil lei/ mil lei	19.995/14.154
Capacităţi:			
lungime totală poduri		m	5.992,00
suprafaţă totală poduri		m^2	147.964,90

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluţiei ulterioare a preţurilor.

ANEXA Nr. 9: INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiţii "Reabilitarea a 10 poduri importante/strategice în zona Dobrogea"

Reabilitarea podului de la Borcea, A2 km 149+680, CF km 152+149

Titular: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiari: Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. - Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Constanţa; Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Amplasament: judeţul Ialomiţa

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) (în preţuri la 26.02.2010/1 euro = 4,1073 lei), din care construcţii-montaj (inclusiv TVA) (C+M)	216.768	mii lei*)
Eşalonarea investiţiei (INV/C+M)	179.080	mii lei
anul I	4.931/0	mii lei
anul II	68.625/57.654	mii lei
anul III	112.147/96.032	mii lei
anul IV	31.065/25.394	mii lei
Durata de realizare a investiţiei:	48 de luni	
Capacităţi:		
lungime pod (m)	968,00	
lăţime pod (m), din care:	34,40	
- lăţime parte carosabilă (m)	4 x 3,75	
- lăţime trotuare (m)	2 x 1,5	
- benzi de încadrare (m)	2 x 0,50	
suprafaţa (m^2)	33.299,20	
Podul de cale ferată	linie dublă	

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006, cu modificările ulterioare.

Finanţarea investiţiei

Finanţarea obiectivului de investiţii se face, pentru podurile rutiere, din împrumutul 33.391 acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii, iar pentru podurile de cale ferată din fonduri externe nerambursabile postaderare şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

---

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluţiei ulterioare a preţurilor.

ANEXA Nr. 9a: INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiţii "Reabilitarea a 10 poduri importante/strategice în zona Dobrogea"

Reabilitarea podului de la Borcea, A2 km 149+680

Titular: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiar: Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. - Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Constanţa

Amplasament: judeţul Ialomiţa

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) (în preţuri la 26.02.2010/1 euro = 4,1073 lei), din care construcţii-montaj (inclusiv TVA) (C+M)	90.980	mii lei*)
Eşalonarea investiţiei (INV/C+M)	80.293	mii lei
anul I	1.680/0	mii lei
anul II	44.650/40.146	mii lei
anul III	40.185/36.132	mii lei

anul IV		
Durata de realizare a investiţiei:	4.465/4.015	mii lei
Capacităţi:	48 de luni	
lungime pod (m)	968,00	
lăţime pod (m), din care:	34,40	
- lăţime parte carosabilă (m)	4 x 3,75	
- lăţime trotuare (m)	2 x 1,5	
- benzi de încadrare (m)	2 x 0,50	
suprafaţa (m^2)	33.299,20	

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006, cu modificările ulterioare.

Finanţarea investiţiei

Finanţarea obiectivului de investiţii se face din împrumutul 33.391 acordat de Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

---

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluţiei ulterioare a preţurilor.

ANEXA Nr. 9[b]: INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiţii "Reabilitarea a 10 poduri importante/strategice în zona Dobrogea"

Reabilitarea podului combinat peste Dunăre (braţul Borcea) linia CF Bucureşti - Constanţa, km 152+149

Titular: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiar: Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.

Amplasament: judeţul Ialomiţa

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) (în preţuri la 26.02.2010/1 euro = 4,1073 lei), din care construcţii-montaj (inclusiv TVA) (C+M)	125.788	mii lei*)
Eşalonarea investiţiei (INV/C+M)	98.787	mii lei
anul I	3.251/0	mii lei
anul II	23.975/17.508	mii lei
anul III	71.962/59.900	mii lei
anul IV	26.600/21.379	mii lei
Durata de realizare a investiţiei:	48 de luni	
Capacităţi:	970,00	
lungime pod (m)	linie dublă	

Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2006, cu modificările ulterioare.

Finanţarea investiţiei

Finanţarea obiectivului de investiţii se face din fonduri externe nerambursabile şi de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinaţie, precum şi din alte surse legal constituite, conform programelor de investiţii publice aprobate potrivit legii.

---

*) Valoarea se va actualiza potrivit evoluţiei ulterioare a preturilor.

ANEXA Nr. 10: INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI ai obiectivului de investiţii "Reabilitarea a 10 poduri importante/strategice în zona Dobrogea"

Reabilitare pod de pe DN 39 km 49+157 la Mangalia

Titular: Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii

Beneficiar: Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A. - Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Constanţa